SECRETO

7

378,

[redacted]

CAJA 3

CARPETA 5

INFORME RELACIONADO CON EL CONFLICTO "MALVINAS"

PRODUCIDO POR EL COMANDO DE INGENIEROS

JEF IV-LOG

VELOZ

19

Jur. 392
23/2/84
358.2
Jug.

EJERCITO ARGENTINO
JEF IV-LOG

Contiene:

Guía para la redacción de las experiencias del conflicto MALVINAS del Area de Ingenieros, de DOS (2) fojas.

Experiencias relacionadas con el conflicto "MALVINAS", de CINCO (5) fojas.

GUIA PARA LA REDACCION DE LAS EXPERIENCIAS DEL CONFLICTO MALVI-
NAS DEL AREA INGENIEROS.

MAYOR C. 2
1

1. Teniendo en cuenta el ambiente geográfico, la composición y capacidades de las Fuerzas empleadas, las características de la operación, etc ¿la asignación de Elementos de Ingenieros al TOM permitió contar dentro del OB con la cantidad de medios necesarios desde el punto de vista del apoyo específico del Arma?.

2. Los materiales de franqueo, (botes neumáticos - botes de plástico - motores fuera de borda) ¿tuvieron alguna aplicación práctica en la ejecución de las operaciones, sea para el traslado de personal o de materiales a través de los cursos de agua, bahías o entre islas?.

3. En la planificación de la defensa, teniendo en cuenta la integración que debe existir entre los obstáculos y los fuegos ¿tuvieron alguna participación los Jefes de las Subunidades Independientes que fueron destinadas al TOM en apoyo de las Unidades Tácticas?.

4. La ejecución de los distintos planes de obstáculos, específicamente la instalación de campos minados, ¿se pudo realizar de acuerdo a lo que establece la doctrina vigente? o por el contrario, ¿se ejecutó lo que se denomina en la actualidad "Sembrado de Minas", lo que llevó a la no confección de los registros correspondientes?.

5. ¿Se realizaron estudios del terreno e inteligencia técnica del material específico de Ingenieros que pudo haber sido capturado al enemigo?.

6. ¿Se realizó en algún momento mantenimiento de la red vial y/o construcción de caminos u obras de arte, mediante qué medios, equipos? o por el contrario no pudo realizarse y ¿qué materiales debieron haberse empleado para cumplir con esta misión?.

7. La captación, potabilización y almacenamiento de agua, ¿se realizó sin inconvenientes? y en caso contrario, ¿cuáles fueron los problemas que impidieron realizarla?.

8. Dentro del concepto de área fortificada, punto de apoyo, posición fortificada, cinturón fortificado y zona fortificada, ¿se realizó alguna de ellas haciendo empleo efectivo del material de contrucciones y fortificación para la preparación de la defensa?.

9. Relacionado con 8., ¿se construyeron abrigos enterrados y de superficie o por el contrario no se llegaron a materializar por problemas de la constitución del terreno?.

10. ¿Se hizo un uso doctrinario, eficiente, conciente o integral del concepto de enmascaramiento, o los medios con que se contaban no permitieron realizarlo?.

11. ¿Qué experiencias le ha proporcionado el uso de la turba para la construcción de obras de fortificación o como elemento combustible?.

12. Considerando el tipo de operaciones realizadas y las características geográficas, ¿podrían haberse utilizado algunos de los diferentes tipos de puentes con que cuenta el Arma, y en caso afirmativo cuál de ellos y para solucionar qué problema táctico?.

13. ¿Se construyeron alambradas, de qué tipo, qué cantidad de metros y qué rendimiento se obtuvo de las mismas?.

14. ¿Se emplearon los lanzallamas en alguna oportunidad y con qué resultado? en caso negativo, ¿qué limitaciones existieron?.

15. Teniendo en cuenta el ambiente operacional del conflicto desarrollado, ¿cuál es su opinión en cuanto al armamento con que fue dotado el personal de Ingenieros; debió el mismo llevar granada de mano, pala individual o algún otro equipo adicional que a su criterio habrían aumentado el rendimiento de las fracciones?.

16. El empleo de equipos de gran rendimiento para la formación de pantallas de humo, ¿podrían haber sido un material que facilitara la defensa fundamentalmente contra los ataques aéreos?.

17. Algunas de las fracciones de Ingenieros destacadas en el TOM ¿realizaron trabajos de mejoramiento o reparación de infraestructura aérea y mediante qué equipos?.

18. ¿Cuales serían los aspectos, que a su juicio, deben ser tenidos en cuenta en nuevos planeamientos tendientes a incrementar la capacidad del Arma, que hayan surgido del reciente empleo de los medios de Ingenieros propios o del enemigo en el TOM?.

COMANDO DE INGENIEROS
DPTO OP ICIA

EXPERIENCIAS RELACIONADAS CON EL CONFLICTO "MALVINAS"

1. En general se considera que la cantidad de Elementos y medios de Ingenieros no fue suficiente para el apoyo específico del arma.
   Esta circunstancia se vió agravada por el hecho de que los elementos del Arma existentes fueron empleados sin un planeamiento previo, ocasionando demoras e inconvenientes en el cumplimiento de las misiones asignadas, impidiendo el aprovechamiento adecuado de sus capacidades.

   Algunos materiales y equipos especiales de Ingenieros (equipos purificadores de agua, material de fortificación, etc) no pudieron ser experimentados en la Isla, por cuanto a pesar de haber sido asignados a la misma, no se pudieron trasladar desde el continente.

2. Los materiales de franqueo pudieron haber tenido una aplicación práctica, fundamentalmente para el traslado de "Tropas Comandos" hacia retaguardia del enemigo para lograr su infiltración, ya que por tierra no era posible por cuanto el enemigo disponía de visores nocturnos que permitían su detección en forma prematura.

3. Los Jefes de las Subunidades Independientes asignados al TOM, no tuvieron participación en el planeamiento de la defensa.

   Los obstáculos que se instalaron, se hicieron a requerimiento de las Compañías de Infantería de primera línea, no existiendo en general una coordinación entre los obstáculos y los fuegos.

   No existió una coordinación entre los Planes de Barreras, los Planes de Apoyo de Fuego y los Planes de Contraataque.

   Las Unidades tampoco disponían de un Plan de Obstáculos para la defensa del sector de su responsabilidad.

   En algunos casos, los Jefes de las Subunidades Independientes de Ingenieros, no participaron en ningún tipo de planeamiento por estar asignados a otras funciones en el Ministerio de Obras Públicas de la Isla, quedando la Compañía a cargo del 2do Jefe.

4. Los campos minados que instalaron los Elementos de Ingenieros se realizaron sin inconvenientes de acuerdo a lo establecido en la doctrina vigente en lo referente a construcción y registro.

   Algunas Unidades de Infantería, instalaron líneas de minas o minas aisladas para su protección, no siendo registradas reglamentariamente, lo que ocasionó grandes dificultades para su posterior ubicación y levantamiento.

5. A nivel Agrupación de Ingenieros se hicieron algunos Estudios del Terreno e Inteligencia Técnica de ciertos materiales de Ingenieros capturados al enemigo, tales como:

5
4

- Minas trampas (colocación, armado y desarmado).
- Libra de trotyl preparado para carga subacua y para aplicación con imán a superficies metálicas con tiraflector para su encendido.

Los resultados de la inteligencia realizada se incluyó en los Informes de Inteligencia correspondientes y la que se consideró necesaria fue divulgada para conocimiento de todo el personal.

6. Se efectuó el mantenimiento de la red vial existente en la Isla con los equipos asignados, los que a pesar de cumplir con su misión, no evidenciaron ser los más aptos para la zona.

   El tipo de terreno existente, exige contar con equipos de tracción en las cuatro ruedas, con dibujo poco profundo y de gran superficie de apoyo para compensar la escasa capacidad portante del suelo.

   Los equipos con tracción a oruga debieran contar con zapatas especiales más anchas para poder obtener una mayor superficie de apoyo para repartir su peso.

   Por lo riguroso del clima, es necesario que todos los equipos de vialidad cuenten con cabina calefaccionada y empleen gas - oil ártico.

   El método de construcción y reparación de caminos que dió más resultados fue el de terraplén de avance con piedras y suelo extraído de las canteras de la zona.

   Los equipos viales utilizados debieron emplear anticongelantes en el sistema de refrigeración y éter para facilitar el encendido del motor y evitar el agotamiento de los acumuladores.

7. En la Isla no se contó con equipos de perforación ni de potabilización y almacenamiento de agua, lo que impidió explotar los cursos de agua existentes.

   Los Elementos de Ingenieros operaron en la Isla la planta de agua potable de PUERTO ARGENTINO.

   Se debe prever que a medida que se exploten los probables recursos naturales de agua dulce de la Isla, se producirá el fenómeno de intrusión marina.

   En el TOS (Patagonia Continental), las principales localidades están situadas sobre su costa Atlántica y una parte de los problemas relacionados con el abastecimiento de agua en estas regiones, están originados por la presencia de aguas salinas, mezcla del agua dulce subterránea de los acuíferos con el agua de mar, tanto en el subsuelo como en las capas superficiales del terreno (intrusión marina).

   Asimismo, si bien estas localidades pueden recurrir a las escasas fuentes naturales de agua potable existentes, por lo general se hallan ubicadas a considerables distancias. Ello obliga a la utilización de acueductos y plantas potabilizadoras fijas, situadas en esos lugares, lo que requiere la correspondiente infraestructura de energía y personal de mantenimiento y operaciones.

   Los sistemas de provisión de agua, en base a acueductos de considerable extensión y de plantas de tratamiento fijas, son altamente vulnerables en situaciones de conflictos armados (convencionales o subversivos). Las plantas fijas se constituyen en objetivos rentables para el enemigo y los acueductos por su extensión, son difíciles de vigilar.

6
5

Teniendo en cuenta lo expuesto y ante la eventual falla de alguno de los sistemas mencionados, la Fuerza no dispone en la actualidad de equipos adecuados para abastecer a su personal y/o población civil de esa región en caso de necesidad, debido a que con el actual equipamiento no se pueden tratar aguas salobres profundas o superficiales continentales, ni agua de mar.

Es necesario contar con el equipamiento adecuado a los probables requerimientos de agua potable en esa zona, teniendo en cuenta la gran extensión de nuestro litoral marítimo y de la porción insular de nuestro territorio (Malvinas, Beagle, etc).

Con respecto a la tecnología adecuada al uso militar se estima que la más versátil puede ser la Osmosis inversa, pero la decisión en relación a otros métodos (destilación por termocompresión, electrodiálisis, etc) deberá estar basada en un estudio comparativo entre ellos.

Cabe señalar que cuando se habla genéricamente de aguas salobres se quiere expresar: aguas de alto contenido salino, pero se debe tener en cuenta que dentro de ellas, tanto le cabe el término al agua de mar, como a las aguas continentales con elevada cantidad de componentes que pueden ser nocivos para la salud, como es el caso del arsénico y fluor.

8. No se dispuso de materiales para fortificaciones; la obtención local de los mismos, se limitó al aprovechamiento de tambores de hojalata de 200 litros que eran llenados con tierra y piedra para dar protección a las posiciones de Artillería.

   Los pozos de tirador individual, excepto en las zonas con pendientes, se llenaban de agua debido a que a 70 cm aproximadamente del nivel del suelo, existe una capa de arcilla que impide la filtración hacia abajo.

   Se aprecia que no existió un Plan de Fortificación, cada Unidad construyó sus posiciones en el sector de responsabilidad asignado.

   Las posiciones realizadas eran precarias por la escasez de medios disponibles y cumplían el doble propósito de posición de tirador y lugar de descanso permanente.

9. Los abrigos enterrados o de superficie que se construyeron fueron muy precarios debido a la falta de materiales adecuados y a las características del suelo.

   Los sectores rocosos dificultaron la construcción sin equipos adecuados y los sectores turbosos impedían el acercamiento y empleo de equipos viales a los lugares de construcción de abrigos.

10. El enmascaramiento contra las vistas terrestres fue dificultoso por la inexistencia de árboles y vegetación arbustiva, a lo que se agrega la imposibilidad de hacer pozos de zorro en muchos lugares por su anegamiento. Las posiciones se veían con relativa facilidad, pues se recortaba su perfil en las zonas de suaves ondulaciones.
    El enmascaramiento contra las vistas aéreas fue relativamente más fácil, por lo siguiente:

    a. La noche dura 14/15 horas.

b. Llovizna con frecuencia y casi siempre está nublado, lo que dificulta la observación desde el aire.

c. Visto el suelo desde el aire, presenta numerosos manchones oscuros, amarillentos, verdes y marrones. Esa heterogeneidad de colores, disimulaba las posiciones.

Además de las dificultades surgidas por las características de la zona, los medios de enmascaramiento disponibles eran escasos y poco útiles.

11. La turba, previo secado, es útil como combustible para múltiples necesidades.

Fue empleada para cocinar en tambores de 200 litros; calentar comida en las posiciones y calentar agua para el baño de la tropa en calderas improvisadas.

Como elemento de uso en fortificaciones, es útil para absorber esquirlas, porque no se desgrana como otros suelos, pero a los proyectiles no le ofrece la resistencia que tiene un suelo compactado.

12. En PUERTO ARGENTINO se hubiera podido utilizar el Puente de Paneles BAILEY con Uniflotante para permitir la descarga de los barcos con mayor rapidez, evitando el alije.

Muchos materiales de fortificación no pudieron ser traídos desde el continente por la demora producida en la descarga de los buques al no contar con este material de puente.

13. Se construyeron alambradas vallas reforzadas en grandes extenciones pero las necesidades superaron las existencias de material.

Se aprecia que el rendimiento de este tipo de obstáculos fue bueno, similar al que se puede esperar en cualquier tipo de Teatro de Operaciones.

14. No fueron empleados los Lanzallamas por no haberse producido una situación táctica favorable para su empleo.

15. En general el armamento y equipo individual con que fueron dotados los Elementos de Ingenieros fue adecuado, no obstante surgió la necesidad de contar con visores nocturnos y miras infrarrojas.

Fundamentalmente, surge la necesidad de dotar a los Elementos de Ingenieros de los materiales y equipos acordes con la misión a cumplir.

Para incrementar la capacidad del Arma en lo que respecta a movilidad y transporte es necesario contar con vehículos aptos para todo terreno.

La no disponibilidad de estos medios, contribuyó a disminuir el rendimiento de los Elementos de Ingenieros que en algunos casos debieron transportar a brazo aproximadamente 3.000 minas de distintos tipos, con todos los elementos de demarcación e instalación de campos minados, a lo largo de 7 Km y en una pendiente importante.

16. Los equipos de gran rendimiento para la formación de pantallas de humo no sirvieron para facilitar la defensa terrestre o aérea.

Los elementos aéreos del enemigo, no ejecutaron fuego sobre blancos de oportunidad, ni era previsible que lo hicieran, por ser la defensa estática por naturaleza y por las escasas posibilidades de desplazar reservas terrestres. Los blancos sobre los que ejecutaron fuego aéreo, eran:

a. Aeropuerto: fijado en la cartografía.

b. Piezas de Artillería: misiles por onda calórica.

c. Radares: misiles por onda electrónica de emisión, del radar

d. Posiciones y polvorines: fijados previamente en la cartografía.

Los blancos previamente fijados en la carta, fueron batidos aún en horas de oscuridad con precisión, lo que indica que el fuego se ejecutó por instrumentos.

Los misiles buscaban el blanco por ondas o eran dirigidos por observadores adelantados desde tierra. Esto demuestra que el uso de generadores de humo, con las condiciones de viento de la zona, hubieran favorecido al atacante, por la confusión que crearían en la defensa.

Como medida de defensa aérea pasiva, eso sería aplicable, si el combate se librara contra un enemigo equipado con una tecnología de nivel inferior.

17. Algunas fracciones de Ingenieros realizaron reparaciones menores en la pista de aterrizaje de PUERTO ARGENTINO con una retroexcavadora y una hormigonera.

En general las reparaciones de la pista estuvieron a cargo de la Fuerza Aérea Argentina con los medios y equipos viales civiles que se disponían en la zona, civiles y de la FAA.

18. Los aspectos a ser tenidos en cuenta en nuevos planeamientos tendientes a incrementar la capacidad del Arma, son los siguientes:

a. Respeto de la doctrina en lo que a planeamiento se refiere

b. Disponer, antes de operar, del Estudio del Terreno y del Ambiente Geográfico de la zona.

c. Participar en el planeamiento, para poder planear el empleo de los medios y no arribar al TO a satisfacer los requerimientos diarios, que obligan a modificar permanentemente la organización para el combate, con la consiguiente ineficiencia.

d. Dotar a las Subunidades de elementos de DA tipo SAM 7 o BLOW-PIPE, fundamentalmente cuando deben construír obstáculos minados delante del LACPC.

e. Evitar superposición de misiones (seguridad en la localidad, operación de servicios públicos, AD a las Unidades de primera línea; SZR, construcción de posiciones de A y puestos de Comandos, etc) a fin de lograr un rendimiento adecuado, no sólo del personal y medios, sino del órgano de Comando y control, que a nivel Subunidad Independiente, es poco experimentado.

La dispersión de que son objeto normalmente los Elementos de Ingenieros, disminuye sensiblemente su eficacia, posibilidades de apoyo y nivel de rendimiento.

Foliación correcta de 000 a SIETE (7) folios

7

(19)

Jur. 3
23/2
358.2
Jug.